

## 由瑞凯参加中国共产党湖北省第十二次代表大会

6月18日上午,中国共产党湖北省第十二次代表大会在武汉隆重开幕。王蒙徽同志代表中共湖北省委十一届委员会向大会作了题为《立足新发展阶段 贯彻新发展理念 努力建设全国构建新发展格局先行区 奋进全面建设社会主义现代化新征程》的报告。公司党委书记、董事长由瑞凯作为在鄂央企系统的党代表现场参会。

王蒙徽指出,中国共产党湖北省第十二次代表大会,是在喜迎党的二十大胜利召开的重要时刻、向第二个

百年奋斗目标进军的关键节点,召开的一次十分重要的会议。大会的主题是:高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,深入贯彻落实习近平总书记关于湖北工作的重要讲话和指示批示精神,立足新发展阶段,完整准确全面贯彻新发展理念,努力建设全国构建新发展格局先行区,加快“建成支点、走在前列、谱写新篇”,奋进全面建设社会主义现代化新征程。

王蒙徽指出,中国共产党湖北省第十二次代表大会,是在喜迎党的二十大胜利召开的重要时刻、向第二个百年奋斗目标进军的关键节点,召开的一次十分重要的会议。大会的主题是:高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,深入贯彻落实习近平总书记关于湖北工作的重要讲话和指示批示精神,立足新发展阶段,完整准确全面贯彻新发展理念,努力建设全国构建新发展格局先行区,加快“建成支点、走在前列、谱写新篇”,奋进全面建设社会主义现代化新征程。

## 公司党委理论学习中心组召开2022年第七次集体学习会议

6月13日,公司党委理论学习中心组召开2022年第七次集体学习会议,认真学习领会习近平总书记最新重要讲话精神和国务院稳经济一揽子政策等内容。公司党委书记、董事长由瑞凯主持会议。

由瑞凯指出,公司各级党组织和全体党员干部要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,严格落实“第一议题”制度,坚决捍卫“两个确立”,忠诚践行“两个维护”,不断推动习近平新时代中国特色社会主义思想在公司落地生根,全面加强党的领导和全面从严治党,在公司落地生根,中交集团战略在公司落地生根,规章制度在全员落地生根。

## 公司召开2022年深化推进提质增效稳增长专题部署会

6月13日,公司召开2022年深化推进提质增效稳增长专题部署会,主要任务是认真学习贯彻习近平总书记“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要指示批示精神,全面落实国务院国资委关于中央企业上半年稳增长工作专题会和集团党委专题(扩大)会议精神,深化推进公司提质增效稳增长工作。

会议传达了中交集团暨中交建党委专题(扩大)会议精神,部署了公司2022年深化推进提质增效稳增长工作举措。

由瑞凯作了题为《全力以赴稳增长 稳中求进促发展 以主动担当作为推动公司高质量发展》的讲话。他就深化推进公司提质增效稳增长工

## 公司与大连市普兰店区人民政府签署合作备忘录

6月22日,公司与大连市普兰店区人民政府签署合作备忘录,公司党委书记、董事长由瑞凯,大连市普兰店区委副书记、区长姜斌出席签约仪式。

由瑞凯对姜斌一行到访表示欢迎,介绍了公司改革发展和2022年运行情况,并就公司“十四五”发展思路和目标进行了交流。

姜斌对我公司改革发展取得的成绩给予赞誉,介绍了大连市普兰店区的基本情况。他表示,普兰店区区位优势明显、产业基础良好、资源禀赋突出、发展空间巨大,将进一步优化营商环境,全力为企业创业兴业提供支撑和服务,当好“无事不扰、有求必应”的“店小二”,希望双方深化务实合作,实现互利共赢。

## 公司与中铁科工集团签署战略合作协议

6月13日,公司与中铁科工集团签署战略合作协议,公司党委书记、董事长由瑞凯,中铁科工集团党委书记、董事长焦卫华出席签约仪式。

由瑞凯对焦卫华一行到访表示欢迎,介绍了公司发展运行情况,并就公司“十四五”发展思路和目标任务等情况进行了交流。

焦卫华对我公司改革发展取得的成绩给予赞誉,他从组织体系、主

## 华春莹推荐!“世界海中最高猫道”挑战赛圆满落幕 海内外网友云体验“超级工程中交建造”

6月26日,全球直播“世界海中最高猫道挑战赛”暨“超级工程中交建造”国企开放日活动在公司承建的广东中山深中通道的伶仃洋大桥成功举行。本次活动由国务院国资委新闻中心指导,中交集团和环球网联动直播,我公司协办,中国联通提供5G支持。

外交部副部长助理华春莹、中国驻印度尼西亚大使陆慷分别在个人推特账号向全球推荐这一活动。国内50多家媒体和机构账号在抖音、快手、B站、视频号、微博等平台联动直播,覆盖国内超5亿粉丝,超600万网民同时在线观看,直播总播放量超5000万,直播话题接连获得抖音、快手、B站等互联网平台5个热搜;海外直播触达全球近50个国家,累计覆盖海外9421.4万网友。

挑战赛活动历时近3小时,以伶仃洋大桥东塔塔吊猫道为起点,至大桥西塔塔吊猫道终点结束,全长约1700米,猫道最高点距离海面约270米,相当于90层楼高,最低点距离海面105米。活动邀请了世界羽毛球冠军鲍春来担任“活动宣传大使”、歌手庄心妍担任“云上体验官”。此外,来自各领域的8名网络达人、博主等,现场体验从猫道最高点行走至最低点的独特感受。

除了高空行走的体验外,达人们分成“穿云跨海”和“勇攀高峰”两队,在猫道上通关打卡,进行了“‘你’能”“‘高’空”“‘整’活”“‘诗’词比拼”“‘逐’浪伶仃”四个环节比赛,以竞答科普知识、参与一线施工作业、感受中华文化和收集沿途碎片拼图等方式,在百米高空横跨伶仃洋海面挑战“世界海中最高猫道”。活动中,达人们打卡粤港澳大湾区新地标,用脚步丈量中国基建新高度,不仅收获了关于大桥建设的新知识,还切身感受到了桥梁建设者的智慧与担当。

参加活动的达人们纷纷向中国建设者致敬,极限运动博主“铁豆”表示,“中国智造,勇攀高峰。没有到现场亲自走一走,永远不知道建设者有多辛苦。今天最重要的感受就是自豪和敬佩,自豪于中国基建的伟大,敬佩不怕困难精雕细琢的工匠精神,致敬人类的每一次出发!”

“猫道”是为架设大桥主缆而铺设的空中施工通道,贯穿整个悬索桥上部结构施工过程。在猫道上,建设者们要完成大桥索股牵引、紧缆、索夹安装、吊索安装、主缆缠丝以及后续钢箱梁吊装等一系列工序,堪称“高空脚手架”。尽管是临时设施,伶仃洋大桥猫道设计能够抵抗14级台风。猫道将守护伶仃洋大桥两条主缆架设施工直到完成,大桥主缆钢



丝总量超过5万根,加起来长度可绕地球近4圈。大桥建成后,两根主缆最大张力将达到10万吨以上,可以拉起2万头成年大象。

我承建的伶仃洋大桥,是粤港澳大湾区深中通道的关键控制性工程,伶仃洋航道是中国最繁忙的港口航道之一,每天有数千艘船只在往来,大桥桥面距离海面高达90米,相当于30层楼高,被誉为“世界最高海中大桥”。深中通道的珠江三角洲核心区,北面距离虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约38公里,是继港珠澳大桥之后,中交集团建设的集“隧、岛、桥、水下互通”四位一体的又一世界级跨海通道集群工程。

粤港澳大湾区建设5周年来,公司先后参与了港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥等大湾区重要交通通道,促进大湾区互联互通,助力大湾区经济腾飞,成为大湾区建设的深度参与者。

中交集团、环球网、中国联通、我公司发起多个平台同步直播,联动正能量网络达人参与体验展示,使用全球领先的5G技术,通过高清实时影像营造亲临现场的代入感,并设置无人机、地面跟拍、360度全景直播及航拍等,联合国内领先的全景视频技术支持平台快手,全景展现中国基建实力和智慧,为全球网友打造一场中国超级工程全景秀。

(柯祥虎 陈之玮)



- ①航拍伶仃洋大桥猫道挑战赛活动现场。
  - ②在伶仃洋大桥猫道上,网络达人们正在体验一线建设者施工作业。
  - ③比赛现场,网络达人们正在进行诗词比拼。
- 徐付迪 摄影

## 京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段八堡船闸项目全面通水

此次全面通水,是通过有水调试对八堡船闸整体工程进行检验,也是船闸通航前最重要的一步。有水调试主要检查在有水压的状态下,船闸上、下闸首工作闸门(人字门)、输水阀门、启闭机及电控设备的运行状态和运行参数情况,并

## 京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段八堡船闸项目全面通水

按照船舶过闸流程对船闸整体设备进行联动试验和测试。有水系统联合调试全面完成,八堡船闸将进入试运行期。

八堡船闸是京杭运河二通道连接钱塘江的终端,就像“钱塘江一枚新的纽扣”,未来京杭运河二通道全线通航后,千吨级船舶将可从山东直达杭州,通过八堡船闸进入钱塘江,浙江、浙东及浙中西部的航道也将完全贯通成高等级内河水运网,嘉兴、杭州、绍兴等杭州湾地区将连成一片,对发挥大运河黄金水道作用具有重要意义。

千吨级船舶将可从山东直达杭州,通过八堡船闸进入钱塘江,浙江、浙东及浙中西部的航道也将完全贯通成高等级内河水运网,嘉兴、杭州、绍兴等杭州湾地区将连成一片,对发挥大运河黄金水道作用具有重要意义。

## 襄阳东西轴线项目东沉管隧道与明挖隧道顺利对接

6月12日,随着YA60-2顶板浇筑完成,公司投资建设的襄阳东西轴线项目东沉管隧道和东沉管明挖隧道于均门处实现对接。

该项目东沉管于今年2月23日正式进入施工阶段,为确保隧道精准对接,公司项目团队在沉管预制干坞基础上进行了二次开挖,并通过精细整平与铺设垫层实现隧道施工整体平整度在标准范围内。由于东沉管多为砂土层,为了达到优质防水效果,项目还大面积铺

“通过调整施工组织设计,最大程度优化了人、机、料配比,利用4台塔吊、7台塔吊、10台汽车吊与7套模板支架配合,全方位打开施工作业面,仅用3个多月时间便完成了540米主体结构的浇筑任务。接下来,项目团队将继续加大投入,全力冲刺年底通车总目标。”项目部

总工曾波说。目前,鱼梁洲区已完成全部浇筑任务;西沉管区已完成210米主体结构施工;樊城工区辅道路面铺设完毕,正在进行减光罩安装;水上工区已完成沉管水城护面回填,沉管回填工作整体进度已达80%。(许韵 陈雅林 向昌文)

# 8公里铁路线4种作业面

□朱立娟

在江苏省常州市溧湖水域，一条联通上海与南京的高速铁路——南沿江城际铁路跨湖而立。桥上，二航建设者正加紧进行着轨道板铺设施工。

自2020年4月以来，南沿江城际铁路常州特大桥跨溧湖段的施工进入了“快车道”，而此前，建设者们却一度因施工工作面而绞尽脑汁。

公司承建的南沿江城际铁路站前工程第5标段，位于常州市武进区，施工内容主要包括27.8公里的双线铁路线桥和一座武进车站。其中，常州特大桥横跨8公里长的溧湖水域，是全线最长的水上施工点。

溧湖是国家级水产种质资源保护区、省级备用水源地、省级重要湿地二级管控区，也是重要的行蓄洪湖泊，环保要求极高。

原有设计方案为全栈桥施工，即先在水上搭设长10余公里、跨越溧湖的钢栈桥，到每个承台再搭设支栈桥和钢板桩围堰。如此一来，光栈桥就需耗用钢材近2万吨，措施费用数额巨大。

“一开始，我们就觉得搭建这么长的钢栈桥可能不是最佳方案。但一时也想不出更好的方法，只能边干边摸索。”项目部技术主管曹晓航回忆说。

2019年7月，项目团队结合溧湖岸

边地势，按照现有方案搭建了5座35米长的支栈桥，并用钢板桩围堰分别围起了施工区域。

然而，如此搭建的作业面，施工区域非常有限，面积只比承台大一点，只能容下一台钻机及2台吊机，其他车辆根本无法通行，大大制约了施工效率。

“当时，修建5个桥墩承台我们就花了一个多月。”曹晓航回忆说，“采用钢栈桥+钢板桩围堰施工不仅效率低，措施费也很高，因为安装钢板桩要钱，长期租赁钢材也要钱。”

新方案为滞后的进度带来了希望。2019年12月，项目团队同时从溧湖两岸开始向中间搭建施工工作面，先根据湖水深度，打下6米、9米、12米长不等的双排钢管桩，在两排钢管桩内部分别装上防水土工布，再把打桩时从湖中挖出的泥土填充在双层钢管桩之间，这样就围出了一方施工区域。最后，再吸出区域内的湖水，清除淤泥，填入土方，一个完成的施工工作面就搭建好了。

“在施工过程中，我们尽可能地减少对溧湖水环境的改动和影响。有的施工区域紧邻路边，我们就用现有道路做便道，用钢管桩与道路形成天然围堰，同时，用打桩挖出的泥土填充围堰，也是对湖水的一种保护。”曹晓航介绍说。

有了更好的方案，施工就事半功倍。很快，项目团队就搭建起了一个施工

区域。但当施工到滩涂位置时，赵栓成发现了新方案的不足。

原来，用双排钢管桩做围堰是考虑到尽管是在浅水区，也要做好防水，防止渗漏。而滩涂上几乎没有水，围堰的作用只是防止万一涨水造成渗漏，所以仍然采用钢管桩就有些浪费。

就在赵栓成琢磨着怎么改进的时候，一天，他注意到一位渔民从船上丢下来一根木头来固定渔船，这给了他很大的启发——用木桩做围堰，既环保，又能省去一笔租赁费。

就这样，常州特大桥跨越8公里溧湖段搭建的施工工作面，就有了除“钢板桩围堰、钢管桩围堰、钢栈桥+钢管桩围堰”3种形式外的第4种形式——木桩围堰。

2020年3月至4月，4种形式的施工工作面全部搭建完成，大桥跨溧湖段施工“生命线”全部贯通，为铁路施工开设了“快车道”。

2020年6月至12月，项目团队在半年时间内就完成了大桥150个承台和墩身的施工，成功扭转了工期落后的局面。

“事实上，采用这种封闭式的施工方案，要比全栈桥那种开放的方案更有利于环保。在每个封闭的施工区域，我们都会把产生的施工废料处理加工，再循环利用掉。”曹晓航介绍说。

2020年8月，项目部将这次施工经验进行了总结，研发出了“湖区全封闭自循环零排放施工工艺体系”，从根源上解决了全湖域施工环保问题。其中，“溧湖超湖区管桩筑坝围堰施工工艺创新”课题还获得安徽省QC质量技术成果二等奖。

## 武港院获三项发明专利

近日，武港院三项创新成果获得国家知识产权局发明专利授权。

其中，“一种用于门式双层公铁两用桥混凝土现浇的移动工厂”，将工厂化的施工设备集成到箱梁现浇设备上，在现场形成工厂化的施工条件，改善了施工和养护环境，提升了箱梁浇筑质量和施工效率。

“预制件与结构件通用抱紧装置及抱紧方法”，能解决传统定位抱紧构件易受施工碰撞损坏、安装及拆除难度大、操作困难等问题，具有结构轻巧、拆装方便、适应能力强、受力安全可靠等特点。

“新型阶梯式顺岸斜坡码头及其施工方法”，通过合理设置多级斜坡道之间的坡度和高差，使水面与每级斜坡道之间的水平间距大于一个泊位长度，可布置多个泊位，很大程度上提高了顺岸斜坡码头的岸线利用率和码头通过能力。

(孙砚红 刘梦)

## 技术中心获六项软件著作权

近日，技术中心申报的“钻爆法隧道荷载计算软件”“公路隧道爆破设计智能辅助系统1.0”等六项软件著作权获得国家版权局授权。

“钻爆法隧道荷载计算软件”通过整合规范计算和有限元软件模拟，实现了不同埋深、不同类型的隧道结构自动验算。只需输入工程基本信息，即可在几分钟内自动完成数值模拟和受力计算，能够辅助现场人员更加快速直观地判断隧道受力情况。

“公路隧道爆破设计智能辅助系统1.0”由用户界面获取公路隧道爆破设计的关键参数，通过软件内置算法完成隧道爆破的初步设计，并通过爆后效果参数的收集，动态优化隧道爆破参数，实现隧道光面爆破。

“地下连续墙钢筋笼吊装计算软件一键生成软件1.0”将大量重复性计算转换成简单的软件“填空”，大幅降低了对技术人员经验要求，保证了地下连续墙钢筋笼吊装的安全性、规范性。

“基于数字钻孔的隧道围岩辅助分级系统”通过采集和处理数字化钻孔参数，实现了钻进曲线的自动控制 and 分段，达到了围岩分级实时化、精细化的目的。

“盾构管片结构计算”实现了计算参数可视化和标准化，仅需输入必要的参数就能进行管片内力的计算，技术人员无需了解管片设计相关知识就能一键输出管片内力云图及配筋结果，提高了管片结构计算的效率。

“山岭隧道岩体数字钻孔异常数据自动过滤软件1.0”开发的隧道测量数据及前期处理软件，可快速、高效率地过滤隧道测量参数中的异常数据，得到便于现场技术人员、科研人员分析研究的数据，从而大大提高工作效率。(任梦 杨睿 赵旭)



6月23日，二公司承建的厦门第二东通道(翔安大桥)岛内侧海上互通区主体结构完工。

厦门第二东通道是厦门市进出岛交通网络规划中重要的跨海通道之一，是厦门第七条跨海通道。项目西起枋枋钟路与金尚路交叉口，接在建第二西通道本岛连接线，以隧道方式下穿现有枋枋钟路，向东以连续梁桥跨厦门东侧海域，终于翔安大道，全长约12公里，其中跨海桥梁长约4.5公里。大桥为单幅变高

变截而连续梁桥，双向8车道设计。

二公司承建的A2标段线路全长3.3公里，主要施工内容包括环岛东路互通工程、跨海桥梁桩基、下部结构和箱梁运输吊装等。环岛东路互通为组合式互通，包含8条匝道、2条主线，共有67联箱梁，其中海上互通区共39联、112跨箱梁。由于环岛东路海上互通区地处厦门本岛，雨季时间长，且易受台风、潮差等自然影响，施工组织难度大；毗邻白海路保护区，环保要求高；紧邻居民住宅区，

夜间施工管控严格，工期要求紧迫。

针对施工过程中存在的各种困难，项目团队创新采用“钢混组合钢吊箱工艺”，有效缓解潮汐对高桩承台施工带来的巨大压力；科学应用“钢模板+透水模板布”工艺，有效提升墩身施工成品质量；通过合理组织材料、优化的支架设计、严抓支架施工质量，成功克服箱梁施工过程中支架搭设难度大等不利因素，有效保证了现浇箱梁施工安全及质量。

何鸿鹏 阳勇 吴一高 摄影报道

## 公司获超7900万留抵退税

近日，公司投资建设的重庆忠县新生港项目获超7900万元留抵退税。

自2022年国家财政部、税务总局《关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》发布实施后，符

合条件的小微企业，不仅可申请退还增量留抵税额，还可申请一次性退还存量留抵税额，这进一步加大了留抵退税的退还力度。

新生港项目于2021年9月竣工并投

## 公司三项创新成果达到国际领先和国际先进水平

近日，公司主持研发的“深水超大台阶段沉井基础设计施工关键技术及智能监控技术”被中国公路学会组织的科技成果评价会评价为总体达到国际领先水平；“海湾区水下大直径盾构隧道施工控制关键技术”成果，被中国公路学会评价为国际先进水平；“城市盾构渣土改良及梯级绿色利用技术”成果，被中国节能协会评价为整体达到国际先进水平。

“深水超大台阶段沉井基础设计施工关键技术及智能监控技术”，形成了一系列创新性的沉井设计理念及施工技术，研发了超大大水中沉井基础新理论、新结构与新材料，揭示了多隔舱超大沉井可控下沉机理，提出了基于临界支撑状态的多隔舱大型沉井“台阶渐进式”下沉主动控制方法，采用了超大大水中沉井下沉关键装备与施工智能化监控技术，解决了深水超大台阶段沉井

建设的难题。目前，该创新成果共获授权发明专利15件、受理发明专利23件，取得软件著作权9项、省部级专利5项，形成团体标准3项，发表论文41篇（SCI、EI检索15篇）。该创新成果已在江苏常泰长江大桥等重大工程中得到成功应用，不仅确保了大桥水中巨型沉井基础高效、安全、高标准成功实施，同时也推动了相关理论的进步和发展，对促进大型沉井基础智能建造水平的提升具有显著的引导示范作用，也为我国同类型基础施工提供了理论依据和实用基础。

“海湾区水下大直径盾构隧道施工控制关键技术”依托孟中印缅经济走廊交通建设中重要一环——孟加拉卡纳普里河底隧道工程研究，针对海湾区特殊地质条件下盾构隧道进出洞突涌风险高、姿态难控、结构易错台、易渗漏等难题，研发了大直径泥水盾构进出洞辅助

设备及关键技术、大直径泥水盾构掘进姿态变化特征及控制技术、施工期成型隧道管片接缝防水及抗渗控制技术三大创新技术，可实现大直径盾构进出洞安全高效、掘进平稳，确保海湾区特殊地质条件下大直径盾构隧道质量。

“城市盾构渣土改良及梯级绿色利用技术”依托公司布局一线城市交通路网——广州地铁12号线、深圳地铁6号线支线等工程，针对盾构掘进中不同级配渣土特性不明、改良效果评价多样化及弃渣资源化再利用成效不佳等问题，提出了盾构渣土性能测定、评判标准及调控技术，研发了盾构弃渣梯度分离、再利用配套系统及设备，明确了盾构渣土理想改良状态，解决了高水压地层盾构螺旋输送机喷涌的难题，实现了弃渣“一体化”精细分离，真正实现了将盾构渣“变废为宝”。(罗甜 张磊 钟涛 宋相帅 刘朋飞)

### ■ 中标消息

## 公司牵头组建的联合体中标黄石桂林南路、磁湖和乐园建设项目

近日，公司牵头组建的联合体中标湖北省黄石市桂林南路、磁湖和乐园建设项目，中标金额约7.5亿元，总工期720天。该项目采取“投资人+资源平衡”模式投资建设，是公司首次引入外部投资方落地的非类类投资项目，标志着公司首个采取“资源+”模式的项目成功落地。

该项目位于黄石市下陆区和西塞山区，包含桂林南路改造工程以及磁湖和乐园两个子项目。其中，桂林南路改造工程全长约2.8公里，主线采用隧道形式下穿桂林南路，辅道与桂林南路平交，包含道路、桥梁、隧道、排水、

交通、照明、绿化景观等建设内容。磁湖和乐园项目位于广州路与桂林南路交叉口处，建设内容包含老年大学、商业配套及幼儿园，总建筑面积4.77万平方米，其中老年大学2.35万平方米、商业配套1.87万平方米、幼儿园5500平方米。

作为黄石市本级首个央地共建项目、黄石市重点工程，该项目建成后，将进一步完善主城区路网体系，缓解中心城区交通压力，也将有效优化黄石市教育布局，扩大教育资源，便利市民生活和城市商业，对提升城市发展质量具有重大意义。(付鸣)

## 公司中标吉林珲春进口百万吨煤炭产业园项目

近日，公司中标吉林省珲春市进口百万吨煤炭产业园项目，中标金额约3亿元，建设期2年。

该项目占地面积13.7万平方米，建设内容包括2座总长1191米、宽80米的条形储煤场，办公楼、变电所、污水处理站等附属建筑，给排水工

程、暖通工程等市政公用基础设施。

该项目设计总体静态储煤能力100万吨，年转运能力500万吨，建成后将成为吉林省重要口岸煤炭贸易支点，对促进以县城为重要载体的城镇化建设、促进地方经济、振兴吉林省能源产业具有重要意义。(刘建军)

### ■ 信息快车

## 福建宁古高速公路C1标段开工

6月17日，福建宁德至古田高速公路路基建设工程施工C1合同段项目开工。

宁古高速公路项目起于宁德市蕉城区七都镇，止于古田县吉巷乡，路线全长70.1公里，全线采用双向4车道高速公路标准建设，设计时速100公里。公司牵头组成的联合体中标的宁古高速C1合同段，合同金额17亿元，

施工工期24个月，线路总长23.8公里，其中路基总长13.3公里、桥梁总长3.4公里、隧道总长约7.1公里。

该项目建成后，将大大缩短古田与宁德通行距离，进一步凸显古田的资源优势、区位优势及生态优势，让古田真正融入“环三核心区”，实现资源共享与区域联动，为古田发展打开新局面。(邓斌)

## 泸州市榕山长江大桥1号主塔封顶

6月24日，二公司承建的泸州市榕山长江大桥北岸1号主塔封顶。

泸州市榕山长江大桥总长1505米，其中主桥1055米，主跨530米，是川江上最大主跨高低双塔索面叠合梁斜拉桥。其中，1号主塔高162米，设计为钻石型混凝土结构，采用液压爬模工艺。

建设期间，二公司项目团队面对施工道路运输条件受限导致混凝土保供存在较大困难、主塔墩位处地质坚硬、上塔柱内衬板及索导管施工工序转换频繁等施工难题，同时受洪水、高温、疫情等影响。项目团队在川江上江水赛跑，采用渡船运输混凝土罐车

等措施，保障混凝土供应和合理配置资源，完成了塔柱在一个枯水期出水的施工任务，避开了川江汛期对北岸主塔施工的不利影响。

该项目是四川省交通运输厅和泸州市委、市政府为彻底消除渡运安全隐患，打造惠民交通的重点建设项目。建成后，将撤销榕山、连石滩2座渡口，彻底消除长江渡运安全隐患，方便两岸群众安全出行，进一步推动泸州交通网络一体化，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，助力泸州有效融入成渝都市圈。(张青龙 黄波)

## 芜湖市鸠江南路跨青弋江大桥主桥合龙

近日，四公司承建的安徽省芜湖市鸠江南路延伸段项目控制性工程跨青弋江大桥主桥左幅合龙，标志着该桥主桥双幅贯通。

该项目全长1.5公里，呈“S”型，施工内容包括跨青弋江主桥及南北岸引桥、道路排水、照明、交通、绿化等工程。项目建成后，整个鸠江路将成为贯穿芜湖城东和城南区域的一条南北向城市次干路。

跨青弋江大桥位于宁芜铁路桥和广济桥之间，全长906米，主桥为三跨预应力混凝土变截面连续箱梁，桥面宽28米，设计为双向6车道兼2条人

行道，设计行车时速50公里。大桥主桥分左右两幅，其中右幅已于今年4月28日合龙。

自2020年12月28日开工以来，项目团队迎难而上，克服重重困难，提前完成主墩钻孔桩施工、主桥墩身出水、主桥合龙等重大节点，多次受到业主表彰，并辐射中标芜湖湾沚区中山路改造、青弋江航道整治、芜湖市国省干线公路养护中修工程等多个项目。

目前，跨青弋江大桥南、北引桥支架现浇梁施工已全部完成，剩余桥梁护栏、桥面铺装等附属工程施工正在紧锣密鼓地进行。(王胜 谢啸天)

## 武汉生物创新园二期二期项目进入结构施工阶段

6月24日，经过16小时的连续浇筑，由建筑公司承建的武汉生物创新园二期二期项目第一块筏板顺利浇筑完成，标志着该项目正式进入结构施工阶段，拉开了项目大干热潮。

筏板是指在基础工程中的一块混凝土板，由于建筑物荷载较大，地基承载力较弱，筏板能有效承受建筑物荷载，抵抗建筑物不均匀沉降，因而其质量好坏直接影响整体结构稳定，重要性不言而喻。此次浇筑的是该项目一工区C2号楼和三工区B3号楼，共浇筑混凝土2500立方米。

该项目位于武汉市东湖高新区光谷三路以东，九峰一路以北，占地面积6.7万平方米，总建筑面积约25万平方米，共包含12个单体，主要涵盖高层办公楼、高层研发生产楼、企业总部独栋等，并配置酒店、人才公寓、商业服务组团、运动活动中心等园区配套，是一个多功能复合的高密、高效、功能混合的新型产业园区。项目建成后，将进一步完善光谷产业链配套、区域内居住及商业设施配套，带动区域就业数千人，为光谷打造“全国领先、亚洲一流、国际知名”的大健康产业中心提供支撑。

(王捷峰 王正峰 刘威)

“妈妈，我们的‘蓝朋友’又来啦！”清早的湖南省株洲市博雅小学门前，一声清脆天真的童音吸引了周围人群的注意力。正在为学校外墙绿化带进行恢复性作业的公司湖南省株洲市铁东路项目现场工段长李正社抬起头来眉开眼笑地回应道：“早上好呀，小妹妹。”说话之余，两人还来了一个友好地击掌。“这是上次护学的时候认识的小伙伴。”李正社乐呵呵地告诉身边的同事们。

铁东路项目部地处闹市中心，位于火车站和客运站之间，左邻城市重要交通要道新华桥，右近商业广场，起点处位于博雅小学附近，是城市交通运输枢纽。建设现场两旁高楼林立，人流不息，是典型的市政工程项目。项目部成立伊始，便以“打造进城施工标杆”为目标，建设市民满意的放心路、品质路、便捷路的同时，将社会责任挑于双肩，与株洲市的发展融为一体。

株洲市博雅小学与项目施工现场仅一步之遥，在修建城市干道时，为小朋友们用心建设好一条“成长之路”，一直是全体工作人员内心的一个愿望。为此，项目团队主动与学校相关领导建立联系，建立校企沟通机制，为项目助力学生的成长奠定了基础。“二航人习惯了四海为家、野外作业。现在我们

## 小学生的“蓝朋友”

□黄秀琳 姚诗佳

是在市中心干工程，附近还有这1700多名学生，作为央企来讲，我们在保质保量完成好每一项工程，也一定要履行社会责任。”项目负责人质朴的话语透露出项目团队强烈的责任心。

六月的湖南，正值雨季，降雨量大、持续时间长，是当下的季节性特点。“近期雨量颇大，学校旁的山体有坍塌危险，急需修防护坡，我们想请你们帮帮忙！”倾盆大雨中，学校管理人员匆匆跑入项目现场办公区。李正社立即将情况报告项目部，收到消息后，项目部迅速组织人员，成立专项工作组，前往现场查看情况。在现场，项目人员发现，位于博雅小学旁的山体因缺乏防护措施，由于连日降雨，已经出现土质松动、水土流失的情况。泥水顺着山体夹杂着碎石等杂

物滴入校园，如不立刻采取有效措施，将会对全校师生安全造成隐患。时不我待，项目团队立刻到现场进行资料收集汇总，开展现场办公。在项目施工现场的临时板房内反复设计方案、排演工期，力争拿出时间最短的一个方案，把风险隐患降到最低。屋内大伙儿热火朝天忙个不停，可室外的暴雨却丝毫没有放缓的趋势。

“不能等了，多等一天学生们就多一天的危险，必须立刻动起来。”项目部迅速给施工人员配备雨衣、雨鞋等防护用品，并调集相关器械，连夜进场开展作业。根据现场情况，施工人员首先需要对外面的浮土进行持续清理，最大程度上保证坡面的平整度，然而在密集的水作用下，不断有新的浮土顺势滑落，增加了作业量。

一关未过，又遇一隘。就当大家艰难作业时，技术员谭锋焦急汇报道：“市场上的石材没有现货了！”没有石材，一切后续工作无从做起，李正社决定直接前往石材开采场订购货物。凌晨五点多，睡下不到五个小时的他便匆匆起身，赶到联系好的商家那里，验货、付款、装车……经过三个多小时的努力，一车石材于上午九点被运抵博雅小学。后续施工的日子里，大家一边支起钢筋龙骨、上模板、垒砌碎石，一边利用青安岗学校对接，在上学和放学时间段安排专人引导学生安全通行施工路段。经过近一个月的日夜施工，项目人员克服高温、暴雨、感冒等诸多困难，终于完成对山体的防护作业，安全隐患得以排除！

二航人不忘初心，牢记使命，以实际行动践行社会责任，志愿护学行动、除冰扫雪、安全知识进校园等系列活动纷纷开展，在把关爱送进校园，也把友谊的桥梁架在了二航人和学生们心间。经过平日里的朝夕相处，从一开始好奇地询问“你是谁？”到现在的“哥哥、姐姐”，“蓝朋友”的形象已深深地印入学生们的心中。孩子们天真无邪的笑容是对建设者最好的抚慰，大手拉着小手，用心修好“成长之路”。

## 四川大渡河项目部助力藏区抗震救灾

6月10日凌晨0时03分，公司四川大渡河项目部所在地马尔康市发生了地震。项目部立即启动应急预案，就近调集机械设备和人员迅速投入到辖区

内热足桥至脚木足乡政府约10公里省道220的清障保通抢险工作中。S220线是藏区高原上“V”字形峡谷中唯一的一条单行道，也是通往震中草登乡的唯一通道。地震后大量的落石和滑坡使得道路中断，大批救援车辆、装备、人员和物资均被堵在热足桥外。

地震当天，为迅速抢通救援的生命通道，项目人员分秒必争连夜冒雨

抢险，经过连续数小时的奋战，在凌晨3时许，道路得以抢通，大批救援车辆顺利通过前往震中。

为防止山体滑坡再次中断道路而堵塞后续救援车辆，项目指派2台装载机随时巡查清理路障，安排5人为救援车辆指引方向，确保救援车辆能及时通行和准确到达救援地。

此外，在震后黄金救援72小时内，项目党支部还积极组织8名志愿者协助地方政府为震中转运救援物资，清理沿线路障和为一线救援人员配送生活物资。

(张荣禹 任钦虎)

## 青山枢纽项目志愿者慰问石门县抗美援朝退伍老兵

6月17日，湖南省常德市青山枢纽项目志愿者在石门县新时代文明实践中心、共青团石门县委的指导下，联合石门县青年志愿者协会、石门县消防救援大队大石固站，一行20余人，前往石门县白云镇王家堰村拜访92岁高龄的抗美援朝老英雄、石门县首届助人为乐道德模范刘乐初。

本次活动志愿者们自主采购了米面粮油和新鲜食材，自备锅碗瓢盆、桌椅板凳，就连灶台和燃气都是自备的。在老人家的院子里，党员和志愿者们洗碗刷锅、摘菜洗菜，分工明确，各显神通。经过5个多小时的忙碌，为老人准备了一桌色香味俱全的佳肴。

参与本次活动的志愿者有的是退伍军人，有的是消防官兵，还有的是现役军人，相似的经历让老人很快打开了话匣子，他手舞足蹈地为大家介绍了他的峥嵘岁月。国家颁发的各种奖章荣誉满满地挂在了刘乐初老人的胸前。老人始终心向党，年届70时，终于光荣地加入了中国共产党，他激动的整夜未眠。

此次活动为志愿者们上了一堂生动的爱国主义党课，大家表示要传承道德模范刘乐初的坚定信仰与意志，用汗水和工匠精神为石门县人民建设一项满意工程。

(杨贺)

## 六分公司党员领导班子成员与党外人士开展联系交友活动

6月17日，六分公司党员领导班子成员与党外人士开展了“共绘同心圆 献礼二十大”联系交友活动。

六分公司党委委员、党员领导班子成员，六分公司党委班子成员联系交友的党外人士集体参观了武汉中共中央机关旧址纪念馆。1926—1927年间，中共中央机关在武汉淬炼了统一战线、武装斗争、党的建设这“三大法宝”，提高了党的集体领导力，化解了大革命失败、国共分裂的重大危机，标志中国共产党走向成熟、独立。

现场参观研学结束后，中共武汉

市委党校副校长、武汉市行政学院副院长徐军就如何做好新时代统战工作进行了专题授课。

会上，六分公司党委委员、副总经理李辉为党外人士赠送了统一战线主题书籍。六分公司党员领导班子成员与党外人士进行了深入交流，党外人士代表深情表达了将始终保持与党同心同德、团结奋斗的政治本色，坚持围绕中心、服务大局，充分发挥优势，把个人力量融入到企业改革发展各环节、各领域，推动分公司高质量发展。

(郭立维)

## 公司员工胡义新获评2022年度“福州工匠年度人物”

近日，“福州工匠年度人物”推选结果揭晓，公司员工胡义新榜上有名。

2004年，胡义新入职二航局，扎根一线工作18年。从桥结构设计、工程施工、科技创新到项目管理，胡义新先后主持60余项科研课题攻关，深度融合产学研。他提出了“悬臂钢结构三角自平衡安装、深水桥梁承台组合板桩围堰施工、智能转体精细化控制”等诸多创新技术，形成的44项科技成果均达

国内外先进或领先水平，通过工程应用创效超亿元。

胡义新拥有核心论著10余篇、专利100余项、省部级工法20余项、省部级科技进步奖30余项。并获得公路建设行业“科技创新英才”、首届工程建设行业“杰出科技青年”、中国公路建设行业首届“科学技术英才奖”、中国公路学会“百名优秀工程师”等奖项。

(常佳鸣)

## 二公司开展EAP心理健康知识讲座

为进一步提高全体员工心理健康素质，缓解广大员工心理压力、激发员工活力，6月24日，二公司邀请重庆两江新区人民医院心理专家江敏开展心理健康知识讲座。讲座通过现场+视频形式举行，共300余人参加。

本次讲座主要内容包括抑郁障碍、睡眠障碍表现识别及干预等。江敏

针对现代社会多数员工所面临的高强度、高压生活状态等方面，结合生活中的实际案例，从多个角度深层次的讲解相关知识。讲座过程中，江敏用通俗易懂的语言，采用现场演示、互动交流等多种形式，带来一场健康大餐，员工们获益匪浅。该活动为打造“幸福二航”发挥了积极作用。

(周欣)

## 项目部的“新农人”计划

□许琳 费建武

“黄瓜30斤、白菜40斤、茄子30斤……今天这趟收成不错啊！大家又有口福了。”云南天麻高速3标项目部办公室管理员石俊擦擦额头上的汗珠，正组织大伙把蔬菜装车。

最近在云南天麻高速3标项目部，因为一份“新订单”，员工们纷纷开启了“新农人”体验，到田间地头干起了采摘、搬运的活儿，为大伙儿的口食出力。这份“新订单”来自云南文山州麻栗坡做丰农业专业合作社，合作社是当地“万企帮万村”行业扶贫行动的成果，吸收了周边20余户村民入社，通过土地投资入股、村民种植、合作社集中售卖分红的形式带动贫困户走上了致富路。

然而就在今年3月，合作社遭受了不小的损失。地处中越边境的麻栗坡县由于疫情反扑，长时间的封控管理让合作社的瓜果蔬菜无法转运到市场，一季度经济损失近30余万元。现在，入社的村民每月只能领取到2500元的基本工资，眼看着年终的分红逐渐化为泡影。

“青椒、黄瓜都熟透了，就是运不出去，好多都烂在大棚里面了。”在一次项目部征拆协调走访中，麻栗坡南荣村民李明道出了心中的无奈，“好多合作社成员都出去打零工补贴家用，我也打算去找点活干。”村民的困难，项目党支部书记杨军看在眼里、记在心上，回来后他就召集食堂管理人员算了一笔账。天麻高速3标项目部现有管理人员50人，蔬菜水果日消耗量50斤左右，一个月能达到1500斤。等到项目施工高峰期，管理人员及现场作业工人能达到1000人以上，一个月的需求能达到30000斤以上。“妥了，不用愁销路了。”杨军激动地拍了拍。

很快，项目联系上了麻栗坡做丰农业专业合作社的负责人——南荣村民小组党支部书记张友，在充分了解了合作社种植模式、种植品种和产量等基本情况后，项目部同合作社达成一致，签订了一份为期三年的果蔬供货保障服务协议，帮助他们解决了燃眉之急。接下来，杨军还计划着等项目陆续大干起来，统筹各协作队伍加入协议，一起帮助合作社共渡难关。项目有序建设的同时，持续助力巩固脱贫攻坚成果，推进乡村振兴战略落地见效。

为了帮助合作社减轻负担，降低人工和运输成本，把每一分利润都留给村民，果蔬的采摘、运输全都由项目部自己完成，偶尔空余，项目员工还会帮助合作社做些日常维护工作。“不能回家种地，就帮老乡们打理一下大棚呗。”对于项目部这个决定，石俊和一帮年轻同事们有着自己的理解，现在主动报名参与的人越来越多，他们都笑称自己也是个“新农人”。

看着逐渐恢复繁忙的合作社，张友也开始盘算着扩产计划，预计可以多增加10个就业岗位，多吸收20余户村民入社。“多亏了二航局的帮助，老乡们的收入又有保障啦。”张友打心眼里高兴。



6月21日，为落实项目安全生产责任，切实保障施工人员身体健康，加强夏季高温天气现场作业人员安全管理，常泰长江大桥项目部邀请泰州市仁泰健康体检中心医生们为一线作业人员进行健康体检。

在体检现场，工人们自觉有序地排队检查，并不时提出相关健康问

题，体检医生均耐心解答，为大家解除困惑。医生在对一线作业人员进行认真细致的健康体检后，详细记录了每个人的身体状况，并逐个建立职业健康档案，同时告诫作业人员日常职业健康注意事项。

通过这次体检，对夏季高温一线作业人员进行了身体患病风险的排

查，让施工作业人员及时掌握自身的身体状况，避免了由于疾病导致的安全风险，同时体现了项目部对施工作业人员的人文关怀，为项目安全生产保驾护航。

朱江浦亦 摄影  
刘猛 刘娟 报道

## 银行“搬”进工地 工友拿薪无忧

“社保卡现场办，还能当领工资的银行卡，省了我们不少麻烦，感谢项目部为工友们着想。”6月14日，在四公司G36宁洛高速改扩建项目部梁场，路基班组的老王拿着新办的社保卡开心地

为积极响应滁州市政府以社保卡形式发放工资的要求，进一步落实农民

工工资支付保障工作，切实保障农民工劳动报酬权益。项目部专门邀请中国银行工作人员，在工地现场为首批50余名工友们提供集中办卡服务。

在办卡现场，银行工作人员为工友们采集影像、验证身份信息，普及以社保卡形式发放工资的相关政策。并且在办卡过程中耐心指导、细心解答，让农

民工知晓国家惠民政策和自己享有的各项权利，认识到维权的重要性和意义。

宁洛高速改扩建项目部高度重视农民工管理，成立伊始便成立工作专班，设定劳务专管员进行劳务实名制管理，将银行办理“搬”到项目。为工友们提供更加便捷有效的服务，让农民工安“薪”，杜绝工资发放漏洞。

项目部将根据后续工人进场情况，年内再开展3到5批的社保卡现场办活动，全面保障农民工工资按时发放到本人账户，为有效推动项目和和谐氛围建设，推进施工生产提供坚实保障。

(杨梦婷)

## 以青春之我 建功新时代

——记“火车头奖章”获奖者陈伟

□宁黎 王昊

动力强劲的“火车头”

2015年，陈伟参与到杭黄铁路的建设中，先后担任5标的项目副总、常务副经理、经理。那段日子，陈伟每天扎根一线，靠着一股拼劲，带领技术人员研究制定项目重难点工程的施工组织方案。

杭黄铁路项目点多、面广、战线长，所在地为“全国最美县城”——桐庐县。标段内桥隧比占80%以上，陈伟感叹，“一路走来，我们是不停碰到问题，不断解决问题。”

项目成立之初，杭黄铁路公司为统筹全线标准化和考核管理，建立了

“问题库”。首次面对问题库中列举的数十条整改清单时，陈伟顶着巨大压力，要求项目部全体员工在“细”和“实”上下功夫，建立工序管控群，保证各个工序有照片、有记录、有核实。陈伟回忆：“尤其是2018年铁路通车在即，需要辛苦技术人员在沿线30多公里，包括特大桥9座、大桥11座、中小桥涵32座，隧道14座的各个环节，徒步全覆盖查看，拍照取证，发群共查，保证督导到位。”

严格要求换来的是高认可。在7次全线信用评价考核中，杭黄铁路5标获得3次第一名、4次第二名的成绩。

临危受命的“急先锋”

2020年5月，陈伟临危受命，调至江苏南沿江铁路项目部担任经理。初到南沿江，身形不算高大的陈伟却气场强大、雷厉风行。以他为中心的项目新班子到位后，迅速扭转了原来被动落后的局面，改变了迟滞的不良印象，各项工作成效显著。同时，陈伟注重与地方政府沟通，积极发挥项目辐射效应，2021年顺利承接了两个地方代建项目，合同额近6亿元。

除了贯彻落实公司的每一项管理制度外，针对南沿江铁路战线长、重难点工程多、电力迁改难度大、安全

环保管理要求高等特点，陈伟先后制定了项目早班视频会、周例会、送教上门、关键工序领导带班作业和夜间巡查、“二四六”安全质量自控体系等管理制度。“喊破嗓子，不如做出样子。”陈伟有一个小习惯，必须每天到现场看看他才安心，每一项制度他都亲查落实情况。每天2万步，是“家常便饭”。

奋斗实干换得一身荣光。参加工作以来，陈伟先后获评中华全国铁路总工会“火车头奖章”，中交二航局海星奖“青年岗位能手”、海星奖“优秀项目经理”、“优秀共产党员”、第十三届“十大杰出青年”等荣誉称号。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。谈及管理秘籍，陈伟思考片刻说：“只有在千头万绪中抽丝剥茧，才能在纷繁复杂中游刃有余，我们都是赶考人。”如今，他仍以忘我无我的奉献精神续写新时代的工程故事。

百年心向党 奋进新征程

我的家乡有很多山，儿时看见一座山，总想知道山的那边是什么，大人告诉我，山的那边还是山。

我的家乡有一条河，在群山怀抱中蜿蜒逶迤、恣意欢快地流淌，河上一座古老而斑驳的石桥，将两头县城里逼仄的巷子

和星罗密布的房屋街道连成树枝状。8岁时第一次进城，像进入一个五彩斑斓的梦境，山外面的世界如此迷人。汽车喇叭、小贩的叫卖、就连河水拥抱桥墩时发出的撞击声都是极美妙的音乐。

小小的我坐在桥头的柳树下，看河水弯弯消逝于远处的山边，恍惚中做了个梦：梦见化身为鱼，顺着河流游到了更遥远而广阔的江河。

高中毕业后，选择去省城武汉求学，背起行囊出门时，我是决绝的，没有回头多看父母一眼，只在心里一遍遍默念“孩儿立志出乡关，学不成名誓不还。埋骨何须桑梓地，人生无处不青山。”

如今回想，自己当年并没有多么踌躇满志，却也无关痛痒，只是逃离故土时的借口，眼前的苍苍莽莽的大山看有些生疏。

汽车顺着崎岖的山路左右腾挪，上下起伏，渐渐地大山变成丘陵，丘陵变成一望无际的平原，直至长江大桥之上才惊觉，儿时憧憬的广阔江河竟真的存在。

眼前的河，虽波澜壮阔又从从容厚，眼前的桥，虽历经沧桑仍气势如虹，遥想李白出川时曾道：“山随平野尽，江入大荒流”，

□王述真

# 故乡的桥

其旷达之意境亦不足书。故乡也有一桥，一河，只是小小的一方天地容不下一颗不安分的心。桥于我而言，一头连着故土，一头连着远方。

时光似水声，迢迢去不停，转眼已至大学毕业。仍记得那是2009的秋天，顺利签下心仪的公司，得到是一份与桥梁工程相关的工作，我心满是欢喜，当年小河边石桥上那份模糊的憧憬轮廓逐渐清晰。然而，正当我准备一展抱负之时，金融风暴骤然而至，以我有限的知识结构实在无法理解世界经济这么宏大的命题，但公司和自己面临困境如同钻进脖子

里的凄风冷雨，让我瑟瑟发抖。与此同时，房价一路飞驰，将理想和自尊碾成面粉。

当我从充斥着焦虑、失落、鄙夷和绝望的售楼部狼狽逃窜时，不由仰天长叹“偌大的城市竟放不下一张安静的书桌”，离家的倔强想来竟十分可笑。是否要收起那把藏在口袋里掏出一探的皱巴巴的梦想再一次离开？有人说，心里一旦

埋下懦弱的种子，很快便会生根发芽，然后像蔓藤一样疯长，直至满心荒芜。

好在不久后，父亲亦从老家来汉务工，顺便来看望我，一向严苛的父亲每次见我均只问以学业，不曾想此次见面第一句话是“么事这没得精神啊？”我听着有些愕然，印象中这是父亲第一次对我说起此类关心的话语。或许是许久未曾听见的乡音，让我放弃了隐瞒，将实情和盘托出。或许我也从未对他说过类似的话，父亲听罢似乎亦有些意外，沉吟片刻，左手从上衣口袋掏出一支揉得变形的香烟，右手两根手指小心地捏着，夹住烟嘴对着指甲上轻轻地碰了几下，然后不紧不慢地说：“我只说是么大不

了事咧！种庄稼也有年成好坏呢！上春把庄稼种下去到秋天总能收一口袋！”大概是抽烟烟多的缘故，父亲的嗓音越发沙哑低沉。他着实无法对硕士毕业的儿子讲出什么深奥的道理，抑或在他看来，世间万物与种庄稼均无二致。这鼓励的话虽虽然牵强却很有用，话里有一种历经千锤百

炼仍自不变的从容。而自那日起，再读李白之“仍怜故乡水，万里送行舟”，虽竟有失落之意，已无悲伤之情。细细想来，千里江水，总有一股细流是从故土而来，我并不是一个孤独的异客，信念不灭，终究能在理想和现实之间架起桥梁。

多年后的一个夏日清晨，开车带着夫人和孩子回老家，途中忽见风雨大作，行至鸚鵡洲大桥时，头上虽仍旧乌云密布，前方却已风光霁月。天气将晴未晴的瞬间，云下的大桥主塔像一把巨大的竖琴稳稳地站立江中，悬索如琴弦一般随风微微颤动鸣响，乌云低沉几欲坠落塔尖，半含半露的阳光透过缝隙顺着悬索倾泻而下，桥身在彩虹的映照下隐隐泛着幽秘的红光。“好漂亮啊！爸爸，这是什么桥？”坐在后排的女儿突然大叫起来。“额！这是鸚鵡洲长江大桥，是爸爸

的同事修建的呢。”我不假思索地回答，声音里带着掩饰不住的骄傲。这些年，我走过许多地方的桥，看过许多次数的云，喝过许多种类的酒，却只做过一个美丽长久的梦。我应该为自己感到庆幸，庆幸自己还一直坚持在这里。十年过去了，那个鲜衣怒马的少年如今已两鬓斑白。眼前长江也不是儿时见的长江，江面上多了很多桥，功德碑上有一个闪耀的名字——中交二航局。我们仍在努力，努力地向着世人讲述着一个又一个关于桥和河的故事。

□张贵林

# 父亲说，要做一棵树

父亲不苟言笑，性情平淡，是个老实本分的农民。

父亲那一辈家里姊妹多，到了我们这一辈姊妹也多，所以作为姊妹中老大

的父亲从小就孤身一人走南闯北，寻找挣钱的话，苦累委屈深藏于心，但熟悉的人都知道，他是个坚强正直的人。父亲勤劳，生活的路子也就更宽一些，小时候，每当母亲因家庭开支面露难色，父亲总能解决。尽管如此，对待子女他却并不慷慨，也不温柔。初中那年，我还穿着黄布胶鞋每周走四个小时

的盘山小路上学，一个月二十块钱的生活费，从不敢乱花。我看到班上很多同学穿着流行的衣服、鲜艳的运动鞋，心里满是羡慕，便希望父亲能给我买一双运动鞋，父亲没有答应。“笑脏不笑破，胶鞋利于爬山，走路上学，质量也不差，你如果想要，可以凭借自己的本事争取。”

我横下心来：“不要你的钱，我照样可以买。”从那天起，每周我都省吃俭用，每周省下一点，周末回家雷打不动和母亲一起编织竹席，靠着一元、两元的累积，我终于攒够了钱，换上了自己的鞋。

穿上新鞋，我像打了胜仗的公鸡，示威威的一遍遍在父亲眼前晃悠。满心期待父亲“质疑”，但他始终不吭声。后来听母亲说，父亲年轻时遭丧母之痛，饱尝生活艰辛，但也体会到了男人肩上的责任。他对我的“狠”，真正的是对我养尊处优的担心和忧虑。

□徐安琪

# 忆起二胡声

又是一个普通的周末，我喜欢在阳台放一张椅子，抬头望着天边云卷云舒，思想放空在温暖的空气中，独在异乡打拼的闲暇时光显得有一点冷清，少了朋友的嬉闹，少了家人的叮咛，甚至让我想起了以前颇为嫌弃的二胡声。

自打我记事起，父亲就总爱在工作之余抱着一把二胡，我却十分嫌弃。周末慵懒的晨间时光常常被尖锐的二胡声打扰，“赛马”里急促的马蹄一遍又一遍地奔腾，“病中吟”中彷徨苦闷的青年在痛苦呻吟，“二泉映月”里仿佛瞎子阿炳如泣如诉地展现着自己的人生。

年幼的我难以体会二胡声的美感，总觉得胡琴声既没有钢琴的优雅，也没有小提琴的悠扬，同样难以理解的是父亲作为一名工人，其实平日里是很辛苦的，时常下班后工作服上都蹭满了厚重的机油，还得守着地完成每天的学业，才有一点点自己的时间。

每每这种时候，他既不会瘫在沙发上看电视，也不会蒙头大睡，却还能精力满满地抱着二胡，左手揉着弦，右手拉满弓。

父亲也爱讲他小时候和二胡结缘的故事，他生长在只能偶尔看一次露天电影的年代。放学后，他们只能自己和泥做枪，割树枝做弹弓，和同学在坡上追逐打闹。有一次，家里的舅舅出远门带回来一把旧二胡和一本入门的练

时光飞逝，我慢慢长大，父亲时常给我讲他和爷爷那一辈的故事，如何在几岁起就开始独自牵牛耕种，如何在十来岁就肩挑百斤的粮食往十公里外的镇上去卖，如何在深夜一人到偏远的小纸厂里熬夜产纸，父亲总希望我能明白，吃苦而后方能成才。大学入党的时候，父亲语重心长的对我说，不忘初心是党员的党性使然，像一棵平凡而质朴的树，追逐着阳光，却坚定根系的生长。

父亲爱英雄故事，诸葛亮、岳飞、杨家将、毛泽东等英雄人物更是了然于心，也许经历的多了，人间的善恶美丑他都想得清、看得透。平时下田劳动，哪怕再渴再饿都要忍，父亲绝不偷摘别人的水果，更不能偷挖别人的蔬菜。仰无愧于天，俯无愧于地，行无愧于人，止无愧于心，我遵循父亲的教诲，一路走来很踏实。

现在，我做了一名国企纪检工作人员，工作任务重、工作要求高、工作压力大，但我始终牢记父亲的嘱托，耐得住寂寞、守得住清苦、挡得住诱惑、顶得住压力，时时刻刻将信仰根植于心，把操守付之于行，用实际行动做一名经得起实践检验的青年员工。

家训如金，从不敢忘。25岁生日那天，父亲打来电话，说想我回家，再听他唠唠叨叨陈年往事。我想象着自己坐在回家的车上，车窗外，原野上、道路旁、房前屋后，一棵棵、一排排的树呼啸而过，耳边回响着父亲的嘱托：“就做一棵树吧，站直了，就别趴下！”

习册，让他有了新的课余时间。

那时，父亲住在“麻雀林”，邻居们都习惯了每天吵闹不停的麻雀声。突然有一天，麻雀声加入了新的声部，笨拙又稚嫩的二胡声艰难地融入，父亲每天一坐就是四、五个小时。如痴如醉的练习，让父亲进入了高中的宣传队。宣传队去到部队里慰问，去到企业里汇演，在那个交通不便的年代，二胡成了带着父亲漫游世界的工具。当谈起年少时的经历，父亲眼睛里总是闪着光芒，即使工作生活辛苦，也丝毫没有蒙尘。

前几年，父亲退休了，我也来到了异乡工作，便不太能听到二胡声。好在父亲报了老年大学，还想精进一下自己的水平。他总时不时地在电话里跟我聊起，他们老师还是中央音乐学院毕业的，人家专业的就是不一样，指法、转音、跳弓的处理好多细节他们都很模糊，言谈中总是流露出平日里不常有的激动。

每每练得新曲，他就会让母亲拍一段视频跟我炫耀。我也开始喜欢听视频里的二胡声，欣赏着父亲专注的神情和起伏的身姿。作为老年大学家属的日常任务就是打曲谱，隔三差五就会收到新的要求，有时还需要去论坛找同好要资源，倒也不嫌麻烦。放假回家时，父亲从不介意我带不带什么礼物特产，但总会叮嘱妻子别拿掉了，一个个音符倒成了连接两地的桥梁。

父亲不是一个爱说教的人，却用二胡声传递了对生活的热爱与坚持，融入了对家人的思念。二胡声跨越空间传递，爱也在时间里流淌，希望未来的日子里还能长久地响起二胡声，我也愿自己能像父亲一样，认真工作，热爱生活。

风味。我的中学生生活是在镇上的寄宿学校度过，从乡上到镇上车费2元。初一、初二时，是四轮车。车不高，后部挂钩上

是行人的背篓，进去时弯着腰，坐在两边放着的条凳上。车的后部是凸出的一块踏板，人多时站人，阳光明媚时，可享受风和日丽，不用忍受车内的闷热。连续降雨后，堆积如小山的泥泞，危险系数太高，站着的人只能下来，甚至得帮忙推车。四轮车因不安全后被小型短途客运汽车取代，就似现在城里的公交车。有一阵摩托车火起来了，两人一起5元且基本随叫随到，不少人拼车。但我和哥哥、小伙伴们选择步行到另一个

高速路，而是泥土、石子混合而成的公路，唯一的对策是上车睡觉，似乎只要闭上眼睛就减少一定的风险。可即便这样，遇上连续多日降雨后，路上的泥泞能没过小腿，让你在车上摇摇欲坠，最终只能缴械投降。所以，我基本寒暑假才回家，每次为坐上一天一班的汽车，基本5点起床，吃过早餐父亲送我到乡里，搭上去县城最早的班车。但也是这四年的磨炼，让我逐渐在短途的行程中不再晕车，但我依然有些害怕客运汽车，渴望坐火车。

疫情三年，人们体会到出国、出省、出门难。可我想说，回村的路越来越好，筑路的人初心不变，路虽远、心未变，回家的路，也就不远了！

生活脉络

□陈娟

# 漫话读书

最近，新东方旗下带货平台“东方甄选”破圈而出，火遍全网。反观当下，直播带货千万万，唯有他能火出圈，何解？出于好奇，我点开了直播的大门。在董宇辉的直播间，我学习到了古代诗词、人文科普、生活哲理、英文翻译、优美散文……有知识的人带起货来也能让人如沐春风。新东方教培转型的“翻红”，正应了培根《沉思录》里“知识就是力量”这句名言。

读书，是知识的源泉。习近平总书记在多个场合强调读书的重要性，倡导全社会要“爱读书、读好书、善读书”，因为“读书可以让人保持思想活力，得到智慧启发、滋养浩然之气。”

懂得读书的美好，是在我八岁那年的暑假，奶奶带着我去探望远嫁山西太原市的姑姑。在绿皮火车上，坐在我斜对面的一位和我年龄相仿的男孩，他抱着书在怀，手指轻拈书页，细致地捕捉着书上的文字。尽管火车上人声嘈杂，他闹中取静，独自沉浸书海，时而提笔圈画，时而轻蹙眉头，时而抿嘴微笑。这不禁引起我的好奇：书里有什么让人着迷的东西呢？二十几年过去，男孩专注读书时安静而美好的样子，仍历历在目。

也就是那趟旅程，我有了平生第一本课外书籍，一本被翻得发卷的《小学生优秀作文选集》。这是表表姐与我的离别礼物。当时，我一个农村孩子，除了课本没有任何课外书籍。我满足得如获珍宝般，在小学生涯里反反复复读过好几遍。自从有了这本书为我指点迷津，我写作的水平也有了突飞猛进的进步，多次被选为范文在全年级传阅，这让我真切体会到读书的好处。后来，能够选择文科作为我的学业方向，恐怕也归功于这本书的启蒙和牵引。

董宇辉用他的励志故事向我们证明了“腹有诗书气自华”。自黑脸“兵马俑”的脸，靠着知识带货火出圈后，顶流综艺也嗅着这股“书香”找上了门儿，邀请他上节目。他却说：我就是一卖菜的，你了解我干嘛？菜好吃就行了！他没有因为爆红就膨胀，在人生得意之际，始终保持着人间清醒。那一刻，只觉得被书香滋养的灵魂也是芳香四溢的。

正如贾平凹所说，能好读书必有读书的好。读书不仅能帮助我们明是非、知得失、懂事理，更是为业务“充电”、不断提高才能的重要途径和手段。时代发展到今天，科学技术日新月异，知识信息爆炸式增长，社会竞争日益激烈。一切创新创造的成功，都源于对新知识新技术的学习、吸收和消化。只有紧跟时代发展步伐，常学常新，不吃老本，方能不落伍他人。

然而，我们在拥有了更好的学习条件和资源时，愿意花更多时间“偷经”“学”艺的人却越来越少了。有人说，现代社会中快节奏是主旋律，时间都被切割成碎片，处理工作已经让人应接不暇，谁还有时间读书？

其实，读书这事，说着容易，做着也简单。或通勤路上、或茶饭间隙、或睡觉前，打开书本读几页，就像陆游的“侍饭未还还读书”，只要有点小憩的工夫，即可见缝插针地含英咀华，不必计较时间长短。只要超越自身惰性的屏障，以超然物外之心畅游书海，以勤勉之姿坚持研读，久而久之，我们的思想必定更加深邃。



□小米

# 邂逅

隔着人群 隔着呼啸的山海 我还是一眼看到了你 哪怕是瘦削的侧影 哪怕是斑白的双鬓 你嘴角的笑意扬在空中 仿佛随时可以触摸 好多喜欢欲言又止 好多欢喜道者如斯

我翻着手头海葵的那本新诗 看这位父亲战战兢兢 又无比深情地爱着孩子 内心充盈着一百个愿望

嗚呼孩子胜过自己的一生 心里全是台上讲话的你 可曾轻松地做过自己 可曾从容越过心海 推倒世俗的藩籬

端坐在人群中 我嗓子发紧 生怕句子飞出喉呢 连缀的白话扰乱你的频率 一阵急骤的蝉鸣从树枝跌落 连同我惶恐不安的思绪 纠缠在夏夜的树荫里 我偏爱的日常随着指尖的书页 被深深地摀进文字 波澜不兴



□如心

# 迢迢千里归家路

我生在西南地区的一个小山村，说是山村其实并不准确，家周围并无什么高山，多是丘陵。但离开家，在武汉生活后，才明白蜀道难，回家的路，很远。

上次回家是2021年的国庆节，带着1岁的弟弟和五岁多的哥哥回家。为错开高峰，我一拖二提前出发，出门前已将尿不湿、衣服等邮寄回家。但东西依然不少：一个儿童行李箱、一个背包、一辆推车。为节约时间，加之2岁弟弟乘坐飞机最实惠，我选择了搭乘飞机。办理好登机手续，拖运行李，一切妥当，我仍累得够呛。应付他俩，一路上我手忙脚乱，根本无暇看看空中风景。一个多小时后，落地重庆机场，定居重庆的哥哥已在停车场等候，直接高速，三个多小时后到家。从武汉回老家，即使乘坐飞机，仍需耗时一天。

2014年，毕业两年后的我，到了谈婚论嫁的年龄，先生的爸妈决定五一节随我们一同出发。那时哥哥在北京上学，先生知道客运汽车太麻烦，商量着叫了一辆的士。省道高速公路不算宽阔，但风景是典型的丘陵地貌。对常年生活在江汉平原的他们来说，绵延起伏的山、逐级上升的水田，漫山遍野的绿色和时而映入眼帘的小河、水塘，别样的风景自是不错的。但他们印象最深刻的

是从县城到我家那段乡村公路，尽管父亲安排了村里跑客运的面包车接我们。一个多小时的行程，基本是一会儿一个弯一会儿一个坡，乡村公路弯弯扭扭，穿梭在农田、屋舍旁，甚至直接从别人屋檐下经过。一弯一扭，一上一下，幸而只是水陆路，不然真似坐碰碰车。但他们下车后，忍不住说的第一句，这儿可真远啊！

这让我想起2012年国庆节，先生第一次到我家的情形。父亲知道我已谈恋爱，要见见他，虽然那时我家刚拆掉土房，只剩下一个房间。那时高铁还未开通，最快的车是普快，我们乘坐15个多小时的回车。自武昌出发，经平原、大江、大河，进入宜昌、恩施之后，火车穿梭于崇山峻岭中，不停地进隧道、出隧道，车厢外一阵黑一阵白，有的隧道甚至长达二十分钟。第二天到站，匆匆吃过

早餐，抓紧时间到客运中心，购买好到县城的汽车票。客运汽车两个多小时的行程，我多半在睡觉。虽然这些年我已极少坐车，但坐长途客车心里还是有些发怵。到了县城客运中心，如果继续乘车需到镇上，再换到乡的车。之后走水路回家。为了减少中转折腾，父亲安排了村口接私活的面包车到县城来接。那时没有村村通公路，各镇之间只有一条主干道，我是早已习惯了这些坑坑洼洼的路，与先生一路畅聊我的大学、中学、小学生活。可每当提起这次经历，先生总说：知道你们那儿交通不便，没想到如此远。我说：是啊！你没赶上春运，读书那会儿，坐硬座腿都肿了，还得在拥挤的两班汽车上摇晃晃晃回家。

再想想2006到2010年读大学的四年，虽然路途不远，相隔一个市而已，可那四年，每每坐车，我便痛苦欲绝。我的

大学，一所二本师范院校，依山傍水的好地方，风景如画、美不胜收。可从小我就特别晕车，基本上车后，半个小时就煎熬不已，不超过一小时必然呕吐。面对四个小时的路程，那时不是什么水泥高速路，而是泥土、石子混合而成的公路，唯一的对策是上车睡觉，似乎只要闭上眼睛就减少一定的风险。可即便这样，遇上连续多日降雨后，路上的泥泞能没过小腿，让你在车上摇摇欲坠，最终只能缴械投降。所以，我基本寒暑假才回家，每次为坐上一天一班的汽车，基本5点起床，吃过早餐父亲送我到乡里，搭上去县城最早的班车。但也是这四年的磨炼，让我逐渐在短途的行程中不再晕车，但我依然有些害怕客运汽车，渴望坐火车。

封闭的客车，让人胸闷难受，而那敞开车式的四轮车、摩托车，则别有一番

早餐，抓紧时间到客运中心，购买好到县城的汽车票。客运汽车两个多小时的行程，我多半在睡觉。虽然这些年我已极少坐车，但坐长途客车心里还是有些发怵。到了县城客运中心，如果继续乘车需到镇上，再换到乡的车。之后走水路回家。为了减少中转折腾，父亲安排了村口接私活的面包车到县城来接。那时没有村村通公路，各镇之间只有一条主干道，我是早已习惯了这些坑坑洼洼的路，与先生一路畅聊我的大学、中学、小学生活。可每当提起这次经历，先生总说：知道你们那儿交通不便，没想到如此远。我说：是啊！你没赶上春运，读书那会儿，坐硬座腿都肿了，还得在拥挤的两班汽车上摇晃晃晃回家。

再想想2006到2010年读大学的四年，虽然路途不远，相隔一个市而已，可那四年，每每坐车，我便痛苦欲绝。我的

大学，一所二本师范院校，依山傍水的好地方，风景如画、美不胜收。可从小我就特别晕车，基本上车后，半个小时就煎熬不已，不超过一小时必然呕吐。面对四个小时的路程，那时不是什么水泥高速路，而是泥土、石子混合而成的公路，唯一的对策是上车睡觉，似乎只要闭上眼睛就减少一定的风险。可即便这样，遇上连续多日降雨后，路上的泥泞能没过小腿，让你在车上摇摇欲坠，最终只能缴械投降。所以，我基本寒暑假才回家，每次为坐上一天一班的汽车，基本5点起床，吃过早餐父亲送我到乡里，搭上去县城最早的班车。但也是这四年的磨炼，让我逐渐在短途的行程中不再晕车，但我依然有些害怕客运汽车，渴望坐火车。

封闭的客车，让人胸闷难受，而那敞开车式的四轮车、摩托车，则别有一番

风味。我的中学生生活是在镇上的寄宿学校度过，从乡上到镇上车费2元。初一、初二时，是四轮车。车不高，后部挂钩上

是行人的背篓，进去时弯着腰，坐在两边放着的条凳上。车的后部是凸出的一块踏板，人多时站人，阳光明媚时，可享受风和日丽，不用忍受车内的闷热。连续降雨后，堆积如小山的泥泞，危险系数太高，站着的人只能下来，甚至得帮忙推车。四轮车因不安全后被小型短途客运汽车取代，就似现在城里的公交车。有一阵摩托车火起来了，两人一起5元且基本随叫随到，不少人拼车。但我和哥哥、小伙伴们选择步行到另一个